




HOMOLOGACIJA U BiH PREGLED PROPISA

mr Borislav Bajić, dipl. inž. maš.
Konzorcij za homologaciju
EIB Internationale-Centar za motorna vozila

- 
1. Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH;
 2. Pravilnik o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme;
 3. Uputstvo o provođenju postupka homologacije tipa vozila;
 4. Uputstvo o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila;
 5. Naredbe o homologaciji;
 6. Odluka o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducirana i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila;



HOMOLOGACIJA TIPA VOZILA

(prema članu 5. Pravilnika)

- (1) Homologacija tipa vozila sprovodi se za nova vozila koja se serijski proizvode i koja uvoze pravna ili fizička lica, registrovana za prodaju vozila, s namjerom da prodaju takva vozila na području BiH.
- (2) Homologacija tipa vozila sprovodi se i za serijski proizvedena vozila u BiH, ako je serija predmetnog tipa veća od 10.

(prema članu 2. Pravilnika)

"Polovno vozilo" je vozilo od čije je prve registracije prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje 3000 km, u protivnom vozilo se smatra novim.

"Dobavljač" je pravno ili fizičko lice koje podnosi zahtjev za homologaciju. U slučaju homologacije tipa vozila to može biti proizvođač ili njegov ovlašćeni zastupnik-uvoznik,...



U P U T S T V O

O PROVOĐENJU POSTUPKA HOMOLOGACIJE TIPA VOZILA (HTV-UP 0.0)

- donosi ministar KT BiH;

I OPŠTE ODREDBE

II PROVOĐENJE POSTUPKA HOMOLOGACIJE TIPA VOZILA

(2.1.) Podnosilac i način podnošenja zahtjeva

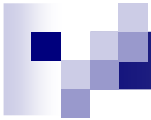
- *proizvođač, uključujući i inostranog, ili ovl. zastupnik u BiH;*
- *zahtjev se podnosi MKT-u putem Tijela za homologaciju;*

(2.2.) Dokumentacija koja se prilaže uz zahtjev

- *ugovor/potvrda, ovlašćenje od strane proizvođača za preduzimanje radnji u postupku homologacije u BiH;*
- *tehnički podaci o vozilu (uzorku i dr.);*
- *spisak homologacijska odobrenja (saopštenja) za vozilo-uzorak, za varijante i tipove koji se razlikuju od uzorka, te alternativnih;*
- *pojedinačna homologacijska saopštenja;*
- *spisak varijanti i izvedbi tipa vozila sa objašnjenjem strukture;*
- *VIN oznaka i pločica proizvođača sa objašnjenjem i mjestom postavljanja ;*

(2.2.1.) Tip vozila za koji je provedena jedinstvena evropska homologacija tipa vozila:

- *kopiju originalnog WVTA sertifikata;*
- *rezulate ispitivanja emisije zagađivača, buke, potrošnje goriva*



(2.3.) Pregled dokumentacije i vozila uzorka (predstavnik tipa);

(2.4.) Izlazna dokumentacija (sertifikat, rješenje,...);

- Tijelo za homologaciju priprema a MKT izdaje...;

(2.5.) Izjava o usklađenosti (pojedinačnog vozila);

(2.6.) Dopuna/produženje HTV;

(2.7.) Saopštenja o homologaciji (homologacijska odobrenja);

(3) III PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE



HOMOLOGACIJA POJEDINAČNOG VOZILA


(prema članu 6. Pravilnika)

- Homologacija pojedinačnog vozila sprovodi se za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe.
- (2) Homologacija pojedinačnog vozila sprovodi se i za polovna vozila iz uvoza.
- (3) Homologacija pojedinačnog vozila sprovodi se i za vozila koja su primjenom carinskih ili drugih propisa oduzeta ili su ustupljena u korist države, u slučaju njihovoga stavljanja na tržište ili njihove registracije nakon besplatne dodjele od strane nadležnih državnih organa.

(prema članu 2. Pravilnika)

"Polovno vozilo" je vozilo od čije je prve registracije prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje 3000 km, u protivnom vozilo se smatra novim.

"Dobavljač" je pravno ili fizičko lice koje podnosi zahtjev za homologaciju. ..., a u slučaju pojedinačne homologacije svako pravno ili fizičko lice.



(prema članu 12. Pravilnika)

(2) Sprovođenje homologacije pojedinačnog vozila ograničava se na 10 vozila u slučajevima kada prilikom uvoza novih vozila radi prodaje:

a) Proizvođač ili ovlašćeni zastupnik proizvođača koji je posjednik sertifikata, uveze prvih 10 primjeraka jedne varijante toga tipa vozila koja nije obuhvaćena tim sertifikatom;

b) Proizvođač ili ovlašćeni zastupnik proizvođača uveze prvih 10 primjeraka jednog tipa vozila za koji nije sprovedena homologacija tipa vozila u Bosni i Hercegovini;

(3) Za sprovođenje homologacije pojedinačnog vozila u slučajevima iz stava (2) ovog člana potrebna je prethodna saglasnost Ministarstva.

(4) Odredba stava (2) ovog člana ne odnosi se na uvoz novih vozila s nadgradnjom na vozilu za koje je dobavljač posjednik sertifikata.



U P U T S T V O

O PROVOĐENJU POSTUPKA HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA (HPV-UP 0.0)


- donosi ministar KT BiH;

I OPŠTE ODREDBE

II PROVOĐENJE POSTUPKA HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA

- (2.1.) Podnosilac i način podnošenja zahtjeva;
- (2.2.) Dokumentacija koja se prilaže uz zahtjev / dopremanje vozila;
- (2.3.) Pregled dostavljene dokumentacije i pojedinačnog vozila;
- (2.4.) Izlazna dokumentacija (potvrda, rješenje,...);
- (2.5.) Nadzor;

III PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE



На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ ТАБЛИ
ЗА ОБИЉЕЖАВАЊЕ ТЕШКИХ И ДУГИХ ВОЗИЛА

I ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задње табле за обиљежавање тешких и дугих возила морају бити хомологоване у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе односе се на задње табле за обиљежавање за:

- зглобна возила класа II и III категорије M,
- возила категорије N₃, осим тегљача за полуприколице,
- возила категорија O₁, O₂ и O₃ дужине веће од 8 м,
- возила категорије O₄.




II ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задње табле за обиљежавање из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих табли за обиљежавање тешких и дугих возила (Правилник број 70 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 70), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 70 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.



III ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација задњих табли за обиљежавање из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања задњих табли за обиљежавање из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 70 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.



V ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији табли за означавање тешких и дугих возила које се постављају на задњу страну возила” („Службени лист СФРЈ”, број 24/90).



ODLUKU

o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducedena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila

- donosi ministar KT BiH;

Član 2.

Vozila koja su predmet homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila moraju biti **prilagođena odvijanju saobraćaja desnom stranom kolovoza.**

Točak upravljača, gdje god je to primjenjivo, ne smije biti ugrađen desno od srednje podužne ravni vozila.

Vozila koja su predmet homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila moraju imati ugrađeno **svjetlo zadnje registarske tablice.**

(**km/h** - prema ECE pravilniku br. 39/00)

“In the case of vehicles manufactured for sale in any country where imperial units are used, the speedometer shall be marked in miles per hour (mph)...”



Član 3.

Pri homologaciji tipa vozila i novoproduzvedenog vozila po postupku homologacije pojedinačnog vozila prihvataju se homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa strana ugovornica Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa (u daljem tekstu: Sporazum o homologaciji iz 1958. godine) prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, i stepenima gdje je to primjenjivo i navedeno, datim u Prilogu 1. ove odluke.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa strana ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna, u istom ili višem stepenu gdje je to primjenjivo, te višim stepenima iste serije izmjena i dopuna gdje je to primjenjivo.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa prema odgovarajućim EC/EEC direktivama (EC pravilnicima) u skladu sa izmjenama i dopunama navedenim u koloni „EC/EEC izmjena/dopuna“ tabele u Prilogu 3. ove odluke, ili kasnijim.

PRILOG 1.
(Novoproizvedena vozila)

Red. br.	Opis	ECE pravilnik	Serijska izmjena i dopuna	Kategorija
1	Glavna svjetla „R2“ i/ili „HS1“	1	1/01	M, N
2	Sijalice	2	2/03	L, M, N, O
3	Katadiopteri	3	3/02	L, M, N, O
4	Svjetla zadnje registarske tablice	4	4/00	M, N, O
5	Glavna svjetla „SB“	5	5/02	M, N

NE-3/00, 3/01

DA-3/02

PRILOG 3.

Spisak EC/EEC direktiva po kojima se
prihvataju odobrenja za novoproizvedena vozila

Opis	ECE pravilnik	EC/EEC osnovna	EC/EEC izmjena/dopuna
Glavna svjetla	1	76/761/EEC	1999/17/EC
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
Izvori svjetlosti	112	76/757/EEC	97/29/EC
	2		
	37		
Katadiopteri	99	76/757/EEC	97/29/EC
	3		

NE-76/761/EEC, 89/517/EEC

DA-1999/17/EC

NE-76/757/EEC

DA-97/29/EC



Član 4.

Pri homologaciji korišćenog vozila prihvataju se homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji/homologacijske oznake) koja su dodijelili nadležni organi strana ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, i stepenima gdje je to primjenjivo i navedeno, datim u Prilogu 2. ove odluke.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa strana ugovornica Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna, u istom ili višem stepenu gdje je to primjenjivo, te višim stepenima iste serije izmjena i dopuna gdje je to primjenjivo.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopštenja o homologaciji) dodijeljena od strane nadležnih organa prema odgovarajućim EC/EEC direktivama (EC pravilnicima) u skladu sa izmjenama i dopunama navedenim u koloni „EC/EEC izmjena/dopuna“ tabele u Prilogu 4. ove odluke, ili kasnijim.

PRILOG 2.
(Korišćena vozila)

Red. br.	Opis	ECE pravilnik	Serijska izmjena i dopuna	Kategorija
1	Glavna svjetla „R2“ i/ili „HS1“	1	1/00	M, N
2	Sijalice	2	2/03	L, M, N, O
3	Katadiopteri	3	3/00	L, M, N, O
4	Svjetla zadnje registarske tablice	4	4/00	M, N, O
5	Glavna svjetla „SB“	5	5/02	M, N

DA-3/00, 3/01, 3/02



PRILOG 4.

Spisak EC/EEC direktiva po kojima se prihvataju odobrenja za korišćena vozila

Opis	ECE pravilnik	EC/EEC osnovna	EC/EEC izmjena/dopuna
Glavna svjetla	1	76/761/EEC	89/517/EEC
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
Izvori svjetlosti	112	76/757/EEC	-
	2		
	37		
Katadiopteri	99		
	3		

NE-76/761/EEC

DA-89/517/EEC, 1999/17/EC

DA-76/757/EEC, 97/29/EC

70

Емисија гасовитих загађивача

83

83/05 RI

M₁, N₁

DA-83/05 RI,
83/05 RII
83/06 (EVRO 5)

OZNAKA VRSTE POGONSKOG GORIVA:

- „A“ OLOVNI BENZIN
- „B“ BEZOLOVNI BENZIN
- „C“ DIZEL
- „D“ GASNA GORIVA (TNG, KPG)

VAŽEĆA SERIJA
AMANDMANA PRAVILNIKA
ECE 83 PO KOJOJ JE IZDATA
HOMOLOGACIJA



OZNAKA ZEMLJE U KOJOJ JE
IZVRŠENA HOMOLOGACIJA

B

83 RI - 052439

OZNAKA NORME:

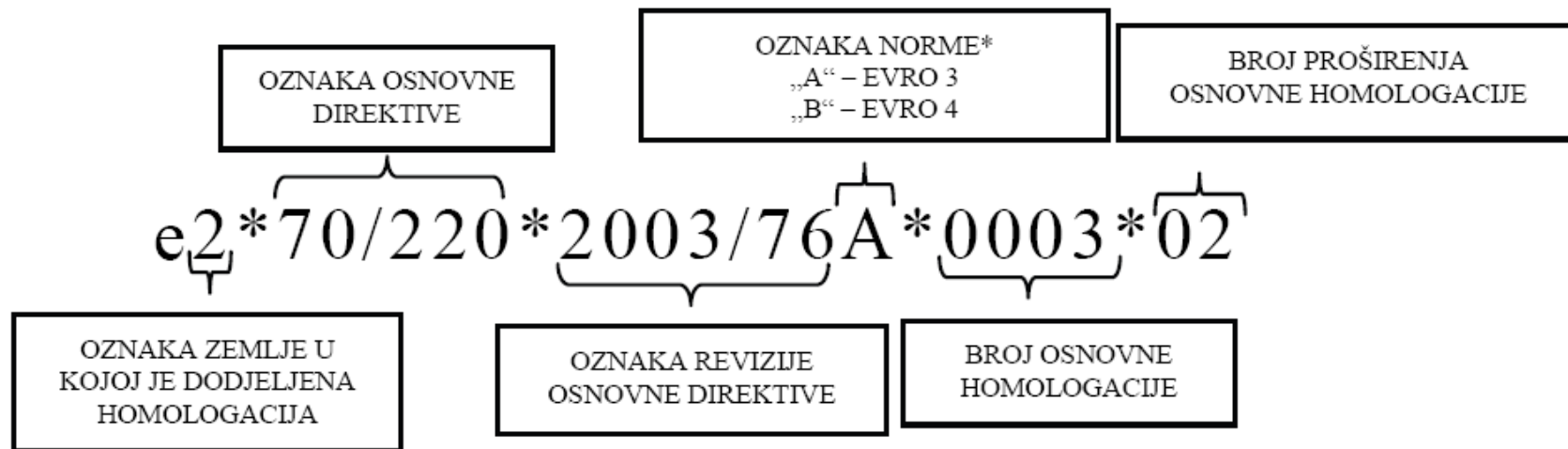
- „I“ GRUPA (EVRO 3)
- „II“ GRUPA B (EVRO 4)

OZNAKA (BROJ) ODOBRENJA

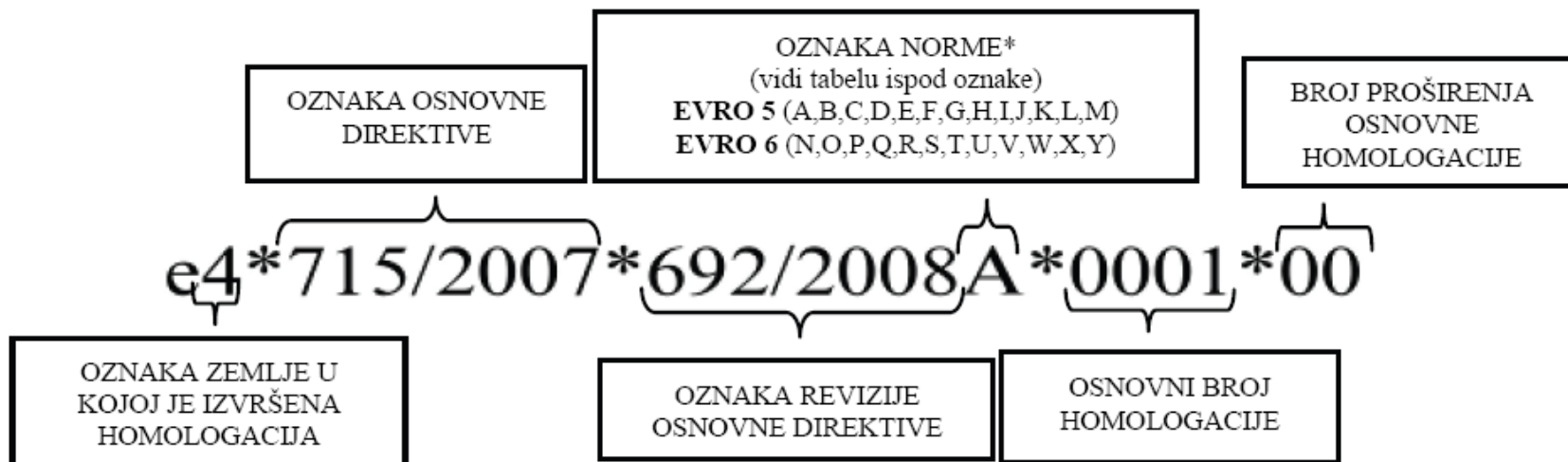


Емисија гасовитих загађивача	83	70/220/EEC (EC) 715/2007	98/69/EC A
------------------------------	----	-----------------------------	------------

DA-98/69/EC; 98/77/EC; 1999/100/EC; 1999/102/EC; 2001/1/EC; 2001/100/EC; 2002/80/EC; 2003/76/EC;



(EC)715/2007; (EC)692/2008; (EC)595/2009;





Član 9.

Članovi 3, 4, 5, 6, 7 i 8 ove odluke se neće primjenjivati na vozila koja su na teritoriju Bosne i Hercegovine dospjela, ili je njihova porudžba izvršena prije stupanja na snagu ove odluke, ako su uvoznici vozila izvršili prijavu takvih slučajeva Ministarstvu komunikacija i transporta putem organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, za korišćena vozila najkasnije do 01.11.2010. godine a za novoproduzvedena vozila najkasnije do 01.12.2010. godine. U slučaju porudžbe, uz prijavu se prilaže dokumentacija kojom se dokazuje da je ista ugovorena sa proizvođačem ili dobavljačem vozila, prije dana stupanja na snagu ove odluke.



Član 10.

Vozila M i N kategorije, na koja se odnose odredbe člana 9. ove odluke, moraju putem organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije proći proces provjere usklađenosti i dokazati da:

1. **izduvna emisija** vozila zadovoljava granice definisane pravilima UN/ECE i to: ECE pravilnikom br. 83, serija izmjena i dopuna 05, nivo A, odnosno direktivom Evropske unije 70/220/EEC, sa izmjenom 98/69/EC, nivo A, ili ECE pravilnikom br. 49, serija izmjena i dopuna 03, nivo A, odnosno direktivom Evropske unije 88/77/EEC, sa izmjenom 1999/96/EC, nivo A, i
2. **nivo buke** vozila zadovoljava granice definisane pravilima kojima je propisan najviši dozvoljeni nivo buke, i to ECE pravilnikom br. 51, serija izmjena i dopuna 02, odnosno direktivom Evropske unije 70/157/EEC sa izmjenom 92/97/EEC.

Član 11.

Ukoliko pri homologaciji pojedinačnog vozila pripadnika tipa za koji je proveden jedinstveni postupak homologacije tipa vozila, predviđen za zemlje Evropske unije („WVTA-Whole Vehicle Type Approval“), podnosilac zahtjeva priloži izjavu o usklađenosti (“COC dokument-Certificate of Conformity”) ista se može prihvatiti:

- za vozila kategorije M1:

- **proizvedena prije 01. 06. 2002. godine**, ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 70/156/EEC sa izmjenom 93/81/EEC ili kasnijom, i ako nivo izduvne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke,
- **proizvedena poslije 01. 06. 2002. godine**, ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 70/156/EEC sa izmjenom 98/14/EEC ili kasnijom, ili direktivom 2007/46/EC ili kasnijom, i ako nivo izduvne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke;
- **za vozila kategorije L** ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 92/61/EEC ili 2002/24/EC ili kasnijom, i ako nivo izduvne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke (u pogledu izduvne emisije: za korišćena 97/24/EC Ch.5, za novoprodukcija 2002/51/EC; u pogledu buke: 97/24/EC Ch.9);
- **za vozila ostalih kategorija** ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 2007/46/EC ili kasnijom, i ako, gdje je primjenjivo, nivo izduvne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke;



47. Moči motorja ali kode držav :	
Belgija :	Litva :
Francija :	Malta :
Avstrija :	Poljska :
Danska :	Slovaška :
Irska :	Republika Češka :
Portugalska :	Estonija :
Nemčija :	Ciper :
Italija :	Letonija :
Finska :	Madarska :
Grčija :	Slovenija :
Luksenburg :	Bolgarija :
Švedska :	Romunija :
Španija :	
Nizozemska :	
Britanija :	
50. Opombe (*) :	
	32: (*) 205/60 R16 (92) H, 6.50 J 16 - 47
	32: (*) 205/55 R17 (95) H, 7.00 J 17 - 49
50.1 Vozilo opremljeno z radarjem kratke valovne dolžine 24 GHz :	Ne
51. Izjeme :	

RENAULT

CERTIFIKAT O USTREZNOSTI CELOTNEGA VOZILA

Spodaj podpisani, **Thierry LHERMITTE**
s tem certifikatom potrjujem, da je vozilo :

0.1. Znamka : **RENAULT**
0.2. Tip : **JZ**
Varianta : **JZOF**
Izvedenka : **JZOFB6**
0.2.1. Komercialna oznaka : **MEGANE SCENIC**
0.4. Kategorija : **M1**

0.5. Naziv in naslov proizvajalca osnovnega vozila : **RENAULT s.r.l.**
13,15 Quai Alphonse Le Gallo
92130 Boulogne-Billancourt Cedex
France

0.6. Namestitev predpisane tablice : **Ploščica na desnem stebričku vrat spredaj pod zaphom**

Identifikacijska številka vozila : **VF1JZOFB641174436**

Namestitev identifikacijske številke : **Usekana na sprednji desni stebriček**

v vseh pogledih ustrezno tipu vozila, ki je opisan v homologacijski

Številki odobritve EU : **e2*2001/116*0379*03**
Izdanim dne : **19/03/2009**

Vozilo se lahko stalno registrira brez drugih odobritev v članicah EU v katerih je volan na in ki uporabljajo mersko enoto za brzinomer

Guyancourt : **14/12/2009**
T.LHERMITTE

Vodja službe za homologacijo

1.	Število osi	: 2
	Število koles	: 4
2.	Pogonska os	: 1
3.	Medosna razdalja	: 2769 mm
5.	Koloteki osi	
	1	: 1536 mm
	2	: 1539 mm
6.1	Dolžina	: 4560 mm
7.1.	Širina	: 1845 mm
8.	Višina	: 1675 mm
11.	Previs zadaj	: 903 mm
12.1.	Masa vozila pripravljenega za vožnjo	: 1505 kg
14.1.	Največja tehnična dovoljena masa vozila	: 2087 kg
14.2.	Porazdelitev te mase na osi	
	1	: 1016 kg
	2	: 1071 kg
14.3.	Največja tehnična dovoljena masa po oseh	
	1	: 1050 kg
	2	: 1220 kg
16.	Največja dovoljena obremenitev strehe	: 80 kg
17.	Največja dovoljena masa priklopnega vozila z zavorami	: 1300 kg
	brez zavor	: 750 kg
18.	Največja dovoljena masa skupine vozil	: 3387 kg
19.1	Največja navpična obremenitev vlečne naprave	: 75 kg
20.	Proizvajalec motorja	: Renault
21.	Oznaka motorja kot je izpisana na motorju	: H4J A7
22.	Način delovanja	: Nadzorovani vžig 4 taktni
22.1.	Direktno vbrizgavanje	: Ne
23.	Število in razporeditev valjev	: 4 v liniji
24.	Delovna prostornina	: 1397 cm ³
25.	Vrsta goriva	: Bencin
26.	Nazivna moč	: 96 kW
	pri	: 5500 tr/min
	Nazivna moč GPL	:
27.	Sklopka (tip)	: Mehanski
28.	Menjalnik (tip)	: Ročni
29.	Prestavna razmerja	
	1	: 0,2633
	2	: 0,475
	3	: 0,6889
	4	: 0,9211
	5	: 1,1471
	6	: 1,3687
30.	Stalno prestavno razmerje	: 0,2113
32.	Pnevmatike in platišča	
	1	: 205/80 R16 (96) H, 6.50 J 16 - 47 (*)
	2	: 205/80 R16 (96) H, 6.50 J 16 - 47 (*)
34.	Krmiljenje, vrsta pomoči	: Zobata letev z pomočjo

35.	Kratek opis zavornega sistema	
	Delovna zavora	: Dvokrožni hidravlični sistem
	Pomožna zavora	: Neodvisni krog na delovno zavoro
	Parkirna zavora	: Mehanska na os 2
		Z antiblokirnim sistemom kategorije 1
37.	Oblika karoserije	: AF
38.	Barva vozila	: SIVA
41.	Število vrat in razporeditev	: 4 vrata križna
42.1.	Število sedežev in razporeditev	: 07 - 2 spredaj, 3 na sredini in 2 zadaj
43.1.	Oznaka odobritve CE za vlečno napravo če je nameščena	: ---
44.	Najvišja hitrost	: 195 km/h
45.	Raven hrupa	: 70/157*2007/34/CE
	v mirovanju	: 74 dB(A)
	pri vrtilni frekvenci motorja	: 3750 tr/min
	v vožnji	: 71,4 dB(A)
46.1.	Emisija izpušnih plinov	: 70/220*2003/76B/CE
	CO	: 0,352 g/km
	HC / THC	: 0,087 g/km
	NOx	: 0,018 g/km
	HC + NOx / THC + NOx	: ---
	Dimljenje	: ---
	Delci	: ---
	Emisija izpušnih plinov (GPL)	
	CO	: ---
	NOx	: ---
	HC	: ---
	HC + NOx	: ---
	Dimljenje	: ---
46.2.	Emisija CO2 / poraba goriva	: 80/1288*2004/3/CE
	Emisija CO2 mestna vožnja	: 228 g/km
	Emisija CO2 izvenmestna vožnja	: 141 g/km
	Emisija CO2 kombinirana vožnja	: 173 g/km
	Poraba goriva pri mestni vožnji	: 9,7 l/100 km
	Poraba goriva pri izvenmestni vožnji	: 6,0 l/100 km
	Poraba goriva pri kombinirani vožnji	: 7,3 l/100 km
	Emisija CO2 / poraba goriva (GPL)	
	Emisija CO2 mestna vožnja	:
	Emisija CO2 izvenmestna vožnja	:
	Emisija CO2 kombinirana vožnja	:
	Poraba goriva pri mestni vožnji	:
	Poraba goriva pri izvenmestni vožnji	:
	Poraba goriva pri kombinirani vožnji	: